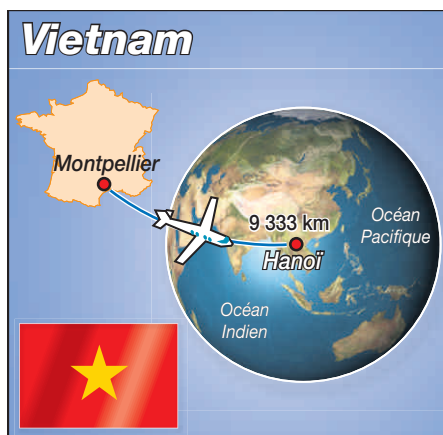


Le Vietnam au fil de l'eau

Aventure | Un parcours qui conduit le voyageur du fleuve rouge à Hanoï, à la sublime baie d'Ha Long, aux plages de Da Nang, puis à Saigon, et au cœur du delta du Mékong.



ORGANISER

Agence d'accueil

Saigontourist est l'agence de voyage officielle du pays. Avec ses nombreux bureaux dans les grandes villes, tout leur est possible : fournir un interprète ou un guide touristique, trouver un hôtel au pied levé... l'agence gère aussi la billetterie aérienne et la location de véhicules.

Y ALLER

TGV et vol direct

Au départ de l'aéroport de Roissy - Charles-de-Gaulle, Vietnam Airlines relie toute l'année Hanoï et Ho Chi Minh Ville avec 14 vols directs par semaine. Grâce aux accords TGV air avec la SNCF, les passagers peuvent rallier depuis plus de 19 villes de province, en TGV, la gare de Roissy.

VISITER

Le spécialiste

Spécialisé dans les voyages au Vietnam, depuis treize ans, Tangka, tour opérateur gère les visas et propose terne-deux circuits originaux. Tangka Voyages, 201 rue Tolbiac, 75013 Paris. Tél : 01 45 65 24 04. www.voyage-vietnam-tangka.com



Bar des Amis

Hôï an, est connu pour ses maisons anciennes aux différents styles architecturaux, moins pour son Bar des Amis, qui diffuse toute l'œuvre de Brassens en français, mais aussi en russe.

REGARDS

par Fabrice ANDRÈS

Horizons

L'Indochine est un pays qui n'existe plus que dans les livres d'Histoire. Les noms évocateurs des provinces du Tonkin, de l'Annam, et de la Cochinchine ne sont plus employés. Pourtant, ce découpage administratif français a malgré tout survécu à l'indépendance du pays. À l'instar de l'ancienne colonie, un clivage traditionnel sépare le nord et le sud. Accents, styles de vie différents, les trois mégapoles historiques du Vietnam se toisent : Hanoï l'austère et la sérieuse contre Saigon l'exubérante, la bouillonnante avec son quartier chinois de Cholon. Entre les deux, pour mieux les tenir à distance, Da Nang, ex-Tourane avec ses plages de sable blanc, non loin de l'ancienne capitale impériale Hué. Aujourd'hui, le Vietnam attire de plus en plus de touristes à la recherche de séjours authentiques, faits de rencontres et de découvertes, loin des plages bondées de Bali, ou de Thaïlande. Avec la diversité des paysages, les atouts du pays sont indéniables : plages, plaines côtières, rizières dans les deltas, moyenne montagne, et hauts plateaux. Les structures sont en place avec, aux commandes, de nombreux Français partis à la conquête de ce nouvel el dorado qu'il convient de découvrir au plus vite.



■ La majestueuse baie d'Ha Long, avec sa lumière si particulière au petit matin. Une croisière exceptionnelle.

Photos FABRICE ANDRÈS

Le pêcheur dans la baie d'Ha Long assure que « c'est le dragon qui a créé ce paysage de pitons abrupts qui émergent de l'eau, quand il est descendu du ciel. Il a entaillé la montagne avec sa queue en se tournant et se retournant. »

De cette légende, le Vietnam en a fait l'un des sites les plus emblématiques du pays. Plus de 3000 îlots de calcaire repartis sur 1500 km². Cet ensemble de pitons rocheux est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1994. Les habitants de cet archipel calcaire vivent de la pêche et de la culture de l'huître perlière dans plusieurs villages flottants où la vie est organisée en conséquence : déplacements en barque, élevages de poissons directement sous les habitations, école flottante pour les enfants.

Plusieurs possibilités de visite à partir des ports d'Halong ou d'Haiphong, avec des croisières à la journée ou sur deux jours, avec une nuit passée à bord sur un bateau au look rétro, l'Auco, ancré à proximité d'une plage, et la possibilité de visiter l'une des grottes de la baie.

Un lieu magique inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco

La croisière se déroule au milieu de sublimes panoramas, avec en point d'orgue le lever de soleil sur la baie. La lumière naissante provoque comme un embrasement féérique des îlots calcaires. Un spectacle unique. Une magie dont il faut s'arracher pour rejoindre la terre ferme. Sitôt débarqués, direction Hanoï. La capitale est en effervescence

constante : marchés de jour et de nuit bondés, frénésie des deux roues qui se frayent un chemin dans un flot continu de circulation anarchique.

La vieille ville avec ses façades défraîchies au style colonial suranné, et ses rues des 36 corporations est déjà encombrée. Sur les trottoirs, les restaurants ambulants qui proposent la soupe traditionnelle, le pho (prononcer feu) pour quelques dongs se disputent un maigre espace libre sur la chaussée avec les motos, les chalands, les piétons et les commerçants. Toute cette agitation ne perturbe pas le vieux pont Paul-Doumer, construit par les Français en 1898. Il regarde couler à ses pieds le fleuve rouge qui va se jeter en mer de Chine, à proximité d'Haiphong... et de la baie d'Halong.

CARNET DE ROUTE

Da Nang Plages à perte de vue



L'ancienne Tourane des Français était devenue la principale base américaine pendant la guerre du Vietnam. Aujourd'hui, à Da Nang considérée comme la capitale régionale du centre, les grands complexes de loisirs avec hôtels, comme le Fusion Maia, se sont installés dans ce paysage idyllique de carte postale avec palmiers, piscine et plages de sable blanc.

Saigon La perle de l'Extrême-Orient ne dort jamais



Rebaptisée officiellement Hô-Chi-Minh-Ville en 1976, les Vietnamiens continuent de désigner le centre historique de la capitale économique du sud, Saigon. Ville tentaculaire par excellence, elle s'est développée au point d'englober le quartier chinois de Cholon et son célèbre marché ainsi que l'aéroport international de Tan Son Nhut. Les embouteillages de mobylettes sont devenus légendaires. Plus encore que dans le nord, à Hanoï, l'ambiance dans les quartiers populaires est fiévreuse. Les Saïgonais ont pour coutume de sortir tard, dîner en ville, chanter dans les karaokés. Les bars n'ont pas vraiment d'heure pour fermer, généralement le patron tire le rideau avec le dernier client.

Le Mékong ou le fleuve des neufs dragons

Croisière | À la découverte du delta et de ses populations à bord d'un ancien chaland de riz.

Les légendes vietnamiennes font souvent référence aux dragons. Le Mékong, ne déroge pas à la tradition. Le fleuve nourricier de 4500 km dispose de neuf estuaires, appelés dragons, qui se jettent dans la mer de Chine en un immense delta. Le Mékong n'est long que de 220 km au Vietnam, mais il alimente près de 10000 km de canaux, et arroyos. Grâce au Bassac, un ancien chaland de riz, transformé en luxueux hôtel flottant, il est possible d'aller à la rencontre des populations du fleuve. « La vie y est plus douce que dans le nord, assure

un planteur de riz. Ici, tout pousse, le delta est fertile. » Le Bassac poursuit sa croisière et remonte lentement le Mékong. Il croise des sampans remplis de divers fruits et légumes colorés et parfumés. Le delta est considéré comme « le grenier à riz » du Vietnam. Dans les villes, les marchés flottants sont très riches, mais tendent à disparaître face à la concurrence de la route, moyen jugé plus pratique pour acheminer les marchandises et des nouveaux ponts qui passent au-dessus de la tête des dragons.



■ Sur le fleuve, les producteurs vendent directement les fruits et légumes aux bateaux de passage.

SAMEDI PROCHAIN

■ Par le parc de la Vanoise, voir la Haute-Maurienne